

Montageanleitung

DÄS-Exzenterlagerbuchsen Nr.: 240-1200 in Verbindung mit **DÄS-Gabelbrücken** für Zentralrohrrahmen 1100Sp,Day-> '96,DayRS,V10 Cent, V11

Achtung: für folgende Arbeiten werden genaues Arbeiten, sowie handwerkliche Fähigkeiten im Umgang mit Passungen und Lagersitzen an Fahrwerken vorausgesetzt!!

- 1) Verkleidungsteile, Vorderrad, Gabel mit Gabelbrücken sowie die Lagerschalen der Kegelrollenlager komplett ausbauen (Verkleidungshalter mit Instrumente muß nicht abgebaut werden)
- 2) Vorderen Motorträger abschrauben und nur leicht nach unten schieben, so daß dessen Anschraubflächen am Rahmen vorne frei sind.
- 3) Leihweise mitgelieferte Bohrvorrichtung unten und oben am Lenkkopf in die Lagersitze einschieben und festschrauben. Danach die Bohrvorrichtung mittels den Einstellschrauben, die an den Anschraubflächen am Rahmen vorne anliegen, mit Hilfe zweier Fühlerlehren mittig ausjustieren. Jetzt können mit einer Handbohrmaschine und einem Bohrer Durchm. 2,0 mm ca. 5 mm tief die Bohrungen gesetzt werden, die für die Fixierung der Exzenterbuchsen benötigt werden.
- 4) Neue Exzenterlagerbuchsen mit ca. 0,1 mm Spiel in den Lenkkopf einpassen. Dazu muß u.U. der Lagersitz im Rahmen nachgearbeitet werden, falls dieser zu eng bzw. unrund ist. Es ist darauf zu achten, daß die Buchsen leicht ohne jegliches Drücken in den Lenkkopf reinfallen, so daß ein Klebespalt ringsum mit ca. 0,05 mm gewährleistet ist.
- 5) Klebeflächen mit Aceton fettfrei machen und mitgelieferter Spezialkleber beidseitig auftragen. Lagerschalen durch leichte Drehbewegung „schwimmend“ einsetzen. Danach sofort die Gabelbrücken mit den neuen Kegelrollenlagern und leichter Vorspannung montieren. Durch leichte Schläge mit einem Gummihammer auf das Lenkrohr oben und unten wird sichergestellt, daß die Buchsen exakt im Lagersitz positioniert sind. Gabelbrücken mindestens 1 Std montiert lassen.
- 6) Nach mindestens 1 Std. Verweilzeit können die Gabelbrücken wieder demontiert werden. Jetzt ggf. die Lager von überschüssigem Klebstoff reinigen. Nach erfolgtem einfetten der Kegelrollenlager können diese mitsamt den Gabelbrücken letztendlich montiert werden.
- 7) Beim Einstellen der Kegelrollenlager ist darauf zu achten, daß man sich an das Nullspiel ganz langsam herantastet um diesen Punkt nicht zu überschreiten. Danach wird durch weiterdrehen um ca. 10° eine leichte Vorspannkraft auf die Lager gegeben.
- 8) Alle abgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Es ist dabei zu beachten, daß die Verkleidung seitlich leicht ausgeschnitten werden muß, um den vollständigen Lenkeinschlag zu ermöglichen.
- 9) Nach ca. 1000 km sollten die Lenkkopflager nochmals nachgeprüft, ggf. nachgestellt werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei dem „neuen“ Fahrerlebnis!